



ДАЙДЖЕСТ PPPI.RU

10-14
СЕНТЯБРЯ



РОСИНФРА

ПЛАТФОРМА ПОДДЕРЖКИ
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

PPPI.RU

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ



12 СЕНТЯБРЯ 2018

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОРУЧИЛ РАЗРАБОТАТЬ НАЦИОНАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Выступая на пленарной сессии Восточного экономического форума во Владивостоке Президент РФ Владимир Путин поручил Правительству РФ разработать национальную программу развития Дальнего Востока до 2025 года с перспективой до 2035 года.

«Программа должна объединить, интегрировать мероприятия наших национальных проектов и госпрограмм, долгосрочные отраслевые планы ведомств и инфраструктурных компаний, стратегии развития всех дальневосточных регионов», – объявил Президент РФ. Программа будет содержать комплексную стратегию развития всех дальневосточных регионов и предусматривать конкретные измеримые экономические показатели. Подготовленный правительством документ будет утвержден президентским указом.

Как подчеркнул Владимир Путин, наши соседи по Азиатско-Тихоокеанскому региону демонстрируют хорошие темпы роста, поэтому необходимо добиться повышения темпов экономического роста на Дальнем Востоке до 6% в год: «нужно стремиться к тому, чтобы темпы экономического роста российского Дальнего Востока были выше среднемировых». Это нужно, прежде всего, чтобы кардинально улучшить качество жизни граждан, проживающих на этих территориях. Поэтому Правительству РФ необходимо будет обеспечить в регионе опережающую динамику в таких чувствительных сферах как качественное жильё и услуги ЖКХ, транспортная доступность, связанность Дальнего Востока со всей Россией, здравоохранение, культура и возможности для занятий спортом, перечислил глава государства.

Также в рамках будущей программы «цифровой экономики» Владимиром Путиным предложено создать на острове Русский «центр цифрового развития» по таким направлениям как разработка программного обеспечения, технологии хранения и передачи так называемых больших данных, кибербезопасность.

Особое внимание российские лидер уделит логистическому потенциалу Дальнего Востока, который должен быть реализован в полной мере. Он отметил, что масштабная модернизация БАМа, «Транссиба», портов и Северного морского пути усилит связанность Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы, а для самих дальневосточных регионов современная транспортная и экспортная инфраструктура станет каркасом для создания новых производств и рабочих мест. «Напомню, что в предстоящие шесть лет объём транзитных перевозок контейнеров по железной дороге должен увеличиться в четыре раза, а время в пути с Дальнего Востока до западной границы России – сократиться до семи дней. Грузопоток Северного морского пути должен вырасти до 80 миллионов тонн в год», – указал Путин. В свою очередь, экономической интеграции будет способствовать обустройство пограничных переходов Дальнего Востока, дальнейшее развитие льготных режимов и облегчение таможенных и других контрольных мероприятий на границе, перечислил он.

Учитывая, что основные пользователи дальневосточных транспортных коридоров,

портов, как правило, крупные угольные, энергетические компании, Президент также предложил подумать, как стимулировать российских экспортеров направлять часть доходов в эффективные экономические и социальные проекты на Дальнем Востоке.



14 СЕНТЯБРЯ 2018

В МИРЕ: ЛОТЕРЕЯ ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ МИССИСИПИ, ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ В ТУНИСЕ И ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ БЕЛАРУСИ

ШТАТ МИССИСИПИ ПЛАНИРУЕТ ЗАРАБОТАТЬ НА ИНФРАСТРУКТУРУ С ПОМОЩЬЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЛОТЕРЕЙ

Власти американского штата Миссисипи решили обратиться к необычному источнику получения дополнительных средств на развитие инфраструктуры: Сенат в рамках внеочередной сессии, прошедшей в конце августа, после ряда доработок принял закон о создании региональной государственной лотереи. Обеспечением их проведения займется Лотерейная корпорация Миссисипи, а все доходы с продажи билетов за вычетом выплат по выигрышам будут аккумулироваться в специальном фонде, распоряжаться которым будет штат.

Новый закон предполагает, что все ежегодные доходы фонда до \$80 млн будут направляться на ремонт и создание новых автомобильных дорог и мостов, а всё, что выше — передаваться в Фонд развития образования Миссисипи, который в том числе финансирует расходы капитального характера.

В рамках той же сессии Сенат штата также принял новый специализированный закон о развитии инфраструктуры. Среди прочего он предусматривает, что вплоть до 2020 года 35% доходов бюджета от так называемого «налога на использование» (альтернатива налога с продаж, используемая в ряде штатов США) будет аккумулироваться Казначейством в специальном инфраструктурном фонде, средства которого пойдут на ремонт и реконструкцию дорог в муниципалитетах.

В настоящее время Миссисипи испытывает существенные проблемы с качеством инфраструктуры. Например, только за последний год Министерство транспорта штата было вынуждено закрыть для проезда почти 500 мостов и ограничить доступ грузовым машинам еще к 1742 мостам ввиду их износа.

Источники: [правовой портал штата Миссисипи](#), [Clarion Ledger](#), [Wall Street Journal](#), [SFGate.com](#)

ТУНИС ПОПРОБУЕТ ВЕРНУТЬ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ ЧЕРЕЗ ГЧП-ПРОЕКТЫ

На этой неделе в интервью Reuters министр инвестиций и международного сотрудничества Туниса анонсировал планы государства предложить рынку 33 инфраструктурных ГЧП-проекта на общую сумму \$4,7 млрд. Они будут презентованы уже на следующей неделе на одной из международных инвестиционных конференций. Среди крупных проектных инициатив — глубоководный порт в г. Энфида и пешеходные тоннели в г. Сфакс.

При этом правительство рассчитывает, что за счет новых инфраструктурных проектов в страну удастся вернуть иностранные инвестиции, в первую очередь из западных стран. По словам министра, за годы после начала «арабской весны» в конце 2010 года из

Туниса ушли более 500 иностранных компаний.

Источник: [Reuters](#)

БЕЛАРУСЬ ОЦЕНИЛА СВОЮ ПОТРЕБНОСТЬ В ИНФРАСТРУКТУРНОМ ФИНАНСИРОВАНИИ ДО 2025 ГОДА В \$5,6 МЛРД

В эту среду в Минске в ходе международной конференции "Роль проектов ГЧП в достижении Целей устойчивого развития и повышения благосостояния людей" министр экономики Республики Беларусь Дмитрий Крутой сообщил, что до 2025 года на развитие инфраструктуры государству предстоит потратить 12 млрд белорусских рублей (около \$5,6 млрд). При этом почти две трети этих средств потребуются в сферах транспорта и инженерной инфраструктуры.

Министр отметил, что, хотя в предыдущие годы инфраструктурные объекты, особенно крупные, строились в основном за счет средств республиканского и местных бюджетов, в условиях снижения бюджетных возможностей хорошей основой для развития инвестиционного процесса в Беларуси станут проекты ГЧП. В частности, в высокой степени готовности находится первый пилотный проект государственно-частного партнерства "Реконструкция автомобильной дороги М 10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин, км 109,9 - км 195,15". Предполагается реконструкция этого участка дороги с доведением до параметров I-V категории, а также ее последующее техническое обслуживание частным партнером. Планируемый срок реализации проекта — 20 лет, из которых 2 года отводятся непосредственно на реконструкцию.

Подготовка проекта трассы М10 осуществляется при помощи Европейского банка реконструкции и развития, который привлек к его разработке консорциум консультантов. В начале июля в целях ознакомления Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларуси [опубликовало драфт](#) конкурсного приглашения на предварительный отбор.

Источник: [belta.by](#)



12 СЕНТЯБРЯ 2018

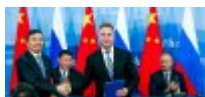
МИНСПОРТ РФ ПЛАНИРУЕТ ПРИВЛЕЧЬ 10 МЛРД РУБЛЕЙ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СФЕРУ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

40 российских регионов планируют реализовать проекты ГЧП, при этом в спортивный сектор будет привлечено не менее 10 млрд рублей частных инвестиций, сообщил Министр спорта РФ Павел Колобков на панельной сессии Восточного экономического форума «Государственно-частное партнёрство в спорте: новые возможности для инвесторов».

«Сегодня в нашей стране обеспеченность спортивными объектами составляет порядка 50%, и через привлечение частных инвестиций в короткий срок мы планируем повысить обеспеченность ими на 20%, – отметил глава Минспорта России. – Несколько лет назад мы внесли изменения в Федеральную целевую программу «Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы»: выделили отдельный раздел по ГЧП и предусмотрели необходимое финансирование». Для реализации проектов ГЧП в сфере физической культуры и спорта создана

межведомственная рабочая группа, благодаря работе которой инвесторы могут реализовать проект в максимально сжатые сроки, подчеркнул министр.

По его словам, без привлечения частных инвестиций будет сложно выполнить поручение Президента РФ – к 2024 году в регулярные занятия физической культурой и спортом должны быть вовлечены 55% граждан страны. В то же время международная практика показывает, что применение ГЧП позволяет странам экономить до 15-20% государственных расходов, отметил Колобков.



12 СЕНТЯБРЯ 2018

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК РАЗВИТИЯ КИТАЯ ПРОКРЕДИТУЕТ РОССИЙСКИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

Глава Внешэкономбанка Игорь Шувалов и председатель Государственного банка развития Китая (China Development Bank, CDB) Ху Хуайбан подписали соглашение о кредитовании российской экономики на 120 млрд рублей. Об этом [сообщается](#) в пресс-релизе ВЭБа.

Заключенное соглашение предусматривает возможность предоставления китайским банком до 12 млрд юаней для финансирования проектов в рамках Евразийского экономического союза и инициативы «Один пояс, один путь». Документ подписан в развитие договоренностей о кредитовании российской экономики. Рамочное соглашение подписано ВЭБ и ГБРК в июне текущего года в ходе государственного визита Президента России в КНР.

«В 2015 году при встрече Президента Владимира Путина и Председателя Си Цзиньпина была подписана декларация о форматах «Один пояс, один путь» и «Евразийская интеграция». Сотрудничество ВЭБа и ГБРК развивается в контексте этих интеграционных инициатив, особый приоритет мы уделяем инфраструктурным проектам, в том числе по северному морскому пути, по скоростному движению из Китая в Европу. От их реализации выигрывает экономика обеих стран и всего макрорегиона, поэтому логично, что задачи по финансированию берут на себя институты развития», – прокомментировал Председатель Внешэкономбанка Игорь Шувалов.



12 СЕНТЯБРЯ 2018

ФСБ ОБЪЯВИЛА О СОЗДАНИИ ЦЕНТРА ПО БОРЬБЕ С КИБЕРАТАКАМИ НА ОБЪЕКТЫ КРИТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Федеральная служба безопасности объявила о создании Национального координационного центра по компьютерным инцидентам (НКЦКИ), который будет противостоять кибератакам на российские объекты критической информационной инфраструктуры. Приказ об этом [опубликован](#) на портале раскрытия правовой информации.

В числе основных задач новой структуры определены координация деятельности по вопросам обнаружения, предупреждения и ликвидации кибератак в отношении критической информационной инфраструктуры РФ, а также участие в мероприятиях по их предотвращению. Речь идет о защите от киберугроз информационных систем и сетей, а также автоматизированных систем управления, функционирующих в секторах,

критически важных для экономики государства, – здравоохранении, науке, транспорте, связи, энергетике, банковской сфере и иных сферах финансового рынка, топливно-энергетическом комплексе, атомной энергии, оборонной, ракетно-космической, горнодобывающей, металлургической и химической промышленности.

В целях выработки методов борьбы с киберинцидентами и оперативной реакции Центр будет собирать данные, взаимодействуя с профильными ведомствами и компаниями, а также, при необходимости, с уполномоченными органами иностранных государств и международными организациями. При этом если центр Центр сочтет, что запрошенная зарубежными коллегами информация «создает угрозу безопасности Российской Федерации», то в ее предоставлении может быть отказано.

НКЦКИ войдет в Государственную систему обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак («ГосСОПКА»). За информационно-аналитическое, организационное и материально-техническое обеспечение НКЦКИ будет отвечать Центр защиты информации и специальной связи ФСБ.

В Национальном Центре ГЧП появление на базе научно-технической службы ФСБ подразделения с полномочиями в области борьбы с киберпреступностью называют обоснованной. В проекте [Национального доклада](#) о привлечении частных инвестиций в развитие инфраструктуры и применении механизмов ГЧП отмечается, что уже сейчас киберпреступность является одной из важнейших угроз для некоторых инфраструктурных отраслей — например, широко известны случаи хакерских атак на объекты энергетики. «С повсеместной цифровизацией инфраструктуры соответствующие риски возрастут многократно, и одним из важнейших сопутствующих направлений станет обеспечение ее кибербезопасности», – говорится в проекте.

10 СЕНТЯБРЯ 2018



ЗА ПРОШЕДШУЮ НЕДЕЛЮ ОБЪЯВЛЕНО 49 ГЧП-КОНКУРСОВ

За неделю с 3 по 9 сентября на сайте torgi.gov.ru опубликовано 49 муниципальных ГЧП-конкурсов, из них один – в транспортной сфере, остальные – в коммунальном секторе.

Совокупная стоимость конкурсов составляет не менее 9,7 млрд рублей, средний срок реализации проектов – 8,7 лет. В том числе представлено 2 конкурса стоимостью более 100 млн рублей, еще 6 объявлены в стоимостном диапазоне 10-100 млн рублей.

В порядке публичной инициативы размещено 30 конкурсов, в порядке частной инициативы опубликовано 19 предложений инвесторов. На этой неделе самый дорогой лот стоимостью не менее 7 млрд рублей представлен Администрацией Геленджика Краснодарского края – с сегодняшнего открыт прием заявок о готовности модернизировать городские объекты водоснабжения и водоотведения. В Пушкинском районе Подмосковья объявлено о поиске инвестора для передачи в концессию муниципальных теплосетей, инвестиции в рамках проекта составят порядка 2,5 млрд рублей. В свою очередь, в Ростовской области объявлен конкурс в отношении элементов обустройства автомобильных дорог.

Наиболее активными регионами по количеству объявленных конкурсов на этой неделе оказались Краснодарский край (16 лотов), а также Амурская область (7 лотов).

С опубликованными ГЧП-конкурсами вы можете ознакомиться в разделе [«Новое о ГЧП-торгах»](#) сайта www.pppi.ru.

НОВОСТИ



14 СЕНТЯБРЯ 2018 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ / СФО

В НОВОСИБИРСКЕ КИНОТЕАТР ПРЕВРАТЯТ К ХОККЕЙНУЮ ШКОЛУ

Концессионное соглашение по реконструкции кинотеатра "Космос" было подписано между мэрией Новосибирска и ООО «Центр хоккейного мастерства» («ЦХМ»), сообщает [РБК Новосибирск](#). Согласно подписанному документу, здание отремонтируют и организуют в нем школу хоккейного мастерства. На объекте планируется разместить бросковую зону, хоккейную беговую дорожку, площадку с натуральным льдом, зону общественного питания, а также различные тренажерные комплексы.

Планируется, что на разработку проекта уйдет 8 месяцев, срок реконструкции – три года. Срок действия соглашения — 30 лет. Объем вложений концессионера — 70 млн руб.

При этом объект остается в собственности у муниципалитета. Три часа в день предусмотрено для бесплатных занятий в хоккейной школе. «Очень важно, что социальные условия в интересах города и льготных групп населения сохраняются», — отметил мэр Новосибирска Анатолий Локоть.



14 СЕНТЯБРЯ 2018 Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ / СЗФО

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО КОРПУСА ГОРОДСКОЙ БОЛЬНИЦЫ В КУРОРТНОМ РАЙОНЕ ПЕТЕРБУРГА НАЧНЕТСЯ ВЕСНОЙ 2019 ГОДА

Строительство нового корпуса Городской больницы № 40 в Курортном районе Петербурга начнется весной 2019 года. Об этом стало известно на совещании в Смольном под председательством вице-губернатора Игоря Албина, передает [РБК](#). Планируется, что корпус будет построен в течение 3,5 лет.

Проект будет реализован на основе государственно-частного партнерства (ГЧП). Как ранее писал [РБК Петербург](#), проектом предусмотрено создание «под ключ» новой реабилитационно-восстановительной (медицинской) и инженерно-технической инфраструктуры с высокоэффективными функциональными характеристиками на территории 40-й больницы. Срок реализации проекта составляет 10,5 лет (не более 3,5 лет — строительство, не менее 7 лет — эксплуатация). Инвестиции в проект — около 7 млрд руб.

Не позднее января 2019 года инвестор проекта (ООО «Невская медицинская инфраструктура», совместное предприятие, учрежденное итальянской Impresa Pizzarotti и «Газпромбанк — инвест девелопмент Северо-Запад»), который ранее получил земельный участок по договору аренды, должен предоставить городу

положительное заключение экспертизы проектной и сметной документации. Генподрядчика необходимо найти уже до октября этого года.

Изначально предполагалось, что строительство начнется раньше указанного срока, однако уже после подписания первого акта согласования проекта комитет по инвестициям Смольного вдруг выяснил, что установленная для участка в ПЗЗ высота составляет 21/24 метра, что «не позволяет разместить здание с необходимым объемом реабилитационных помещений и оборудования». Из-за этого проект на экспертизу пришлось отсылать заново.

В комитете по инвестициям Смольного ранее уточняли, что расходы инвестора будут покрываться за счет отчислений по ОМС, коммерческой выручки от реализации дополнительных услуг и городских субсидий. Размер субсидий будет рассчитываться как разница между утвержденными по итогам конкурса затратами инвестора и доходами от ОМС и коммерческой деятельности. При этом коммерческая составляющая, по словам представителя комитета, будет невелика.

Прикрепленный [проект](#)



13 СЕНТЯБРЯ 2018 ПРИМОРСКИЙ КРАЙ / ДФО

ГК «РОСТЕХ» И ПРИМОРСКИЙ КРАЙ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ КЛИНИКО-ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ЛАБОРАТОРИЙ

В рамках Восточного экономического форума АО «ИМЦ Концерна «Вега» (входит в холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех) и Администрация Приморского края подписали соглашение о сотрудничестве в целях централизации клиничко-диагностических лабораторий на территории региона. Об этом сообщается [на сайте Ростеха](#).

Приморский край станет одним из первых регионов, где будут внедрены единые стандарты лабораторной диагностики. Такой подход позволит сократить расходы региона на лабораторные исследования до 20% и решить проблему недостоверных анализов. Создание национальной лабораторной службы даст возможность оптимизировать обеспечение лабораторий расходными материалами и реактивами, а также решить проблему нехватки специалистов. Внедрение современных информационных систем позволит автоматизировать и перевести в электронный вид все ключевые рабочие процессы подразделений лабораторной диагностики медицинских учреждений, от направления пациента на анализы, забора и подготовки биоматериала, проведения различных видов исследований до выдачи результатов на печатном бланке. При этом исключаются потери направлений, биоматериала и результатов исследований.

ИМЦ Концерна «Вега» является оператором проекта по централизации лабораторных служб. На сегодняшний день проект уже поддержали ведущие зарубежные и российские производители лабораторного оборудования, расходных материалов и реагентов, а также крупные инвестиционные компании. К 2021 году планируется централизовать клиничко-диагностические службы в 10 регионах страны в рамках государственно-частного партнерства.



13 СЕНТЯБРЯ 2018 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ / СЗФО

ПРОЕКТ «БЕЛКОМУР» БУДЕТ ВКЛЮЧЁН В СТРАТЕГИЮ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ РФ

В четверг, 13 сентября, состоялась рабочая встреча Председателя Правительства Дмитрия Медведева и губернатора Архангельской области Игоря Орлова. Как сообщает [Пресс-служба Губернатора и Правительства Архангельской области](#), по итогам рабочей встречи Медведев поручил включить проект строительства железнодорожной магистрали «Белкомур» в Стратегию пространственного развития Российской Федерации и комплексный план развития магистральной инфраструктуры, а также рассмотреть материалы проекта на межведомственной рабочей группе (при Правительстве Российской Федерации) по вопросам развития железнодорожного транспорта.

— Это, безусловно, прорыв. «Белкомур» наряду с другими проектами вошел в число важнейших для страны. И для всех инвесторов будет понятно, что государство к нему относится серьезно, – отметил Игорь Орлов.

Напомним, план мероприятий по подготовке материалов проекта строительства железнодорожной магистрали «Белкомур» утверждён 13 июля 2017 года. В результате реализации проекта опорная сеть железных дорог пополнится стратегически важной магистралью длиной более 1 100 км, которая сформирует новый международный и межрегиональный транспортный коридор и существенно увеличит транспортную доступность и инфраструктурную обеспеченность регионов Северо-Запада и Арктической зоны РФ.



11 СЕНТЯБРЯ 2018 РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) / ДФО

ЯКУТИЯ, «ВИС» И КИТАЙСКАЯ CRCC ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ

Правительство Якутии, Группа «ВИС» и CRCC – China Railway Bridge Engineering Bureau Group Co. Ltd. подписали меморандум о сотрудничестве при реализации проектов по созданию автодорожной инфраструктуры в Якутии, включая строительство моста через Лену, [сообщается](#) на официальном информационном портале республики.

Мост через Лену – один из самых приоритетных проектов северо-востока страны. Его строительство жизненно необходимо для региона. «По результатам моей встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным были даны конкретные поручения в адрес Правительства РФ, в рамках этой работы мы ищем партнеров для реализации проекта. И первыми с инициативой выступил консорциум крупнейшей российской компании «ВИС» и китайской CRCC», – заявил врио главы республики Саха (Якутии) Айсен Николаев во время пресс-подхода после подписания меморандума. По его [словам](#), стороны должны подготовить модель реализации соглашения: если удастся достичь договоренности и под проект будет выделен федеральный грант, то строительство может начаться в ближайшее время.

Айсен Николаев уточнил, что объем инвестиций в проект составит порядка 60 миллиардов рублей.

В пресс-службе Группы «ВИС» [напомнили](#), что ранее холдинг и CRCC объявили о

создании консорциума для реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры, соглашение об этом было подписано в начале августа в Москве. Сегодняшнее событие – один из первых шагов к практической реализации достигнутых договорённостей, говорится в сообщении.



11 СЕНТЯБРЯ 2018 ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ / ДФО

КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ ИНВЕСТИРУЕТ В ОБУСТРОЙСТВО СТРОЯЩЕГОСЯ ОБХОДА ХАБАРОВСКА

Сегодня, 11 сентября, в ходе Восточного экономического форума Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), китайская государственная дорожно-строительная и сервисная компания Shandong Hi-Speed Group, Правительство Хабаровского края и Группа «ВИС» подписали соглашение о сотрудничестве, предполагающее развитие автодорожной инфраструктуры Хабаровского края.

Как [сообщили](#) в пресс-службе РФПИ, в рамках партнерства стороны сфокусируются на развитии концессионного проекта по строительству и эксплуатации автомобильной дороги «Обход г. Хабаровска км 13 — км 42». Партнеры будут участвовать в совместной эксплуатации и обслуживании автодорог в Хабаровском крае, а также строительстве сопутствующей инфраструктуры.

Как отметил глава Группы «ВИС» Игорь Снегуров, SDHS собирается инвестировать уже не в саму дорогу, а в развитие придорожной территории - сервисы, производства, торгово-логистические комплексы, гостиницы, автозаправки. Таким образом холдинг рассчитывает увеличить мультипликативный эффект концессионного проекта, создать дополнительные рабочие места и повысить эффективность использования новой дорожной инфраструктуры.

В Хабаровском крае, по заявлению губернатора региона Вячеслава Шпорта, участие крупного китайского инвестора рассматривается как возможность получить опыт и компетенции, которые могут быть использованы при реализации других транспортных проектов в регионе.

Концессионное соглашение по созданию «Обхода Хабаровска» заключено сроком на 15 лет, из них четыре года отведено на строительство. Общая стоимость проекта — более 40 млрд руб. Из них средства, предоставляемые Минтрансом в рамках федерального гранта, составляют 18,773 млрд рублей, средства Хабаровского края – 11,560 млрд рублей. Группа «ВИС» инвестирует в проект 10,560 млрд рублей, это собственные и заёмные средства. Общая протяжённость строящейся автодороги составит 26,8 километров, пропускная способность – до 31 тысячи автомобилей в сутки. «Обход Хабаровска» соединит федеральные трассы «Уссури», «Амур» и «Восток». Это создаст единый транспортный коридор Чита – Владивосток, а также обеспечит проезд к Татарскому проливу. В перспективе развитие проекта обеспечит выход на сеть автомобильных дорог Китая, [сообщили](#) в Группе «ВИС».

Прикрепленный [проект](#)



10 СЕНТЯБРЯ 2018 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ / УФО

В ЖКХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ КОНЦЕССИИ ПРИВЛЕКУТ 45 МЛРД РУБЛЕЙ

В течение трех лет в регионе в соответствии с актуализированным и утвержденным графиком в концессионное управление будут переданы коммунальные объекты 12 неэффективных МУПов, сообщает пресс-служба Правительства Свердловской области со ссылкой на информацию, озвученную главой регионального МинЖКХ Николаем Смирновым.

Частные инвестиции, сообщил министр, планируется привлечь на модернизацию инфраструктуры восьми муниципальных образований – Кушвы, Красноуфимска, Нижнего Тагила, Сысерти, Тавды, Каменского городского округа, Сухого Лога и Полевского. Помимо этого, в разработке у министерства еще несколько проектов. В совокупности финансирование по концессиям превысит 45 миллиардов рублей.

По данным областного Правительства, в регионе реализуется 33 концессионных соглашения в ЖКХ с общим объемом долгосрочных инвестиций 18 миллиардов рублей. «В результате деятельности концессионеров показатели надежности, качества и энергетической эффективности в сфере теплоснабжения региона улучшились на 29%, в сфере водоснабжения – на 28%, в сфере водоотведения на – 32 %. Износ эксплуатируемых по указанным соглашениям объектов теплоснабжения снизился с 50 до 42%, водоснабжения и водоотведения – с 70 до 57 %», – отметил Николай Смирнов.

Согласно планам региона, конкурсы на заключение концессионных соглашений в рамках проектов по актуализированному графику, сообщил глава ведомства, начнутся уже в IV квартале 2018 года.

АНОНСЫ

19-20
СЕНТЯБРЯ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФОРУМ «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ»

Место проведения: **г. Москва, МИА "Россия Сегодня"**
Заявки принимаются до: **18 сентября 2018 года**

19-20 сентября 2018 года в Москве пройдет **IV Стратегический форум «Транспортная инфраструктура России»**. Форум проходит при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и входит в цикл мероприятий Инфраструктурного конгресса «РОСИНФРА», организаторами которого выступают Национальный Центр ГЧП и Фонд «Росконгресс».

В этом году уровень внимания руководства страны к вопросу развития транспортной инфраструктуры беспрецедентно высок. Согласно майскому Указу Президента Российской Федерации, определяющему национальные цели развития страны на шестилетний период, Правительству предстоит на основе стратегии пространственного развития до 1 октября 2018 года разработать и утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Повысить уровень экономической связанности территории нашей страны поручено за счет развития транспортных коммуникаций между региональными административными центрами – реконструкции аэропортов, создания высокоскоростного железнодорожного сообщения, увеличения пропускной способности внутренних водных путей, строительства автодорожной инфраструктуры и внедрения интеллектуальных транспортных систем.

Учитывая, что решение задач по снятию инфраструктурных ограничений в сфере транспорта требует серьезных денежных вливаний – только на дорожный блок расходы бюджета должны быть увеличены вдвое до 11 трлн рублей – ключевой задачей Стратегического форума «Транспортная инфраструктура России» является выработка предложений по внедрению новых механизмов развития транспортной сети.

[Узнать больше](#)

20
СЕНТЯБРЯ

ОТКРЫТАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПРИНЦИПАХ ГЧП»

Место проведения:
г. Москва

Заявки принимаются до:
19 сентября 2018 года

Открытая программа «Развитие автодорожной инфраструктуры на принципах ГЧП» пройдет во второй день Стратегического форума «Транспортные системы России». Организаторами образовательной программы являются ГЧП-Институт и компания КПМГ в России при поддержке Национального Центра ГЧП.

Обучение пройдет в формате экспертных сессий, мастер-классов и деловых игр.

Подробнее на сайте мероприятия

http://p3institute.ru/kalendar-meropriyatiy/anonsy/anonsy_120.html

[Узнать больше](#)

27-28
СЕНТЯБРЯ

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ РОССИИ»

Место проведения: Заявки принимаются до:
г. Москва ул. Русаковская, дом 24,
Holiday Inn Moscow
Sokolniki **25 сентября 2018 года**

27-28 сентября 2018 года в Москве пройдет III Международный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России». Ключевая тема форума – будущее интеллектуальных транспортных систем в России.

Сегодня уровень обсуждения вопросов, связанных с ИТС и цифровыми технологиями на транспорте, беспрецедентно высок. Осознание значимости цифровой трансформации автомобильных дорог как основы безопасности жизнедеятельности, социального и экономического развития страны становится не только актуальным для специалистов трендом, но и надотраслевым вопросом.

В связи с этим транспортная отрасль пришла к единому пониманию того, что государство должно вести четкую регуляторную политику по созданию опорной интеллектуальной цифровой инфраструктуры автодорог и формированию инновационной системы правил ее развития, включающих вопросы технического, юридического и финансового регулирования, принципы государственно-частного партнёрства. При этом данное сотрудничество должно предполагать оказание государством фундаментальной поддержки отечественных предприятий и создание условий для развития и внедрения предлагаемых бизнесом решений, их гармонизации с вопросами стратегического развития страны.

[Узнать больше](#)

22-26
ОКТАБРЯ

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ НА БАЗЕ МГИМО
МИД РОССИИ «УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫМИ
ПРОЕКТАМИ, РЕАЛИЗУЕМЫМИ НА ПРИНЦИПАХ ГЧП»**

Место проведения: **г. Москва, проспект Вернадского, 76, МГИМО МИД России**
Заявки принимаются до: **3 июля 2018 года**

Программа повышения квалификации «Управление инвестиционными проектами, реализуемыми на принципах государственно-частного партнерства» пройдет на базе МГИМО МИД России. Организаторами программы выступают ГЧП-Институт совместно с Кафедрой экономической политики и государственно-частного партнерства МГИМО МИД России при поддержке Национального Центра ГЧП.

Образовательная программа будет состоять из заочного и очного модулей обучения. Заочный модуль пройдет в период с 15 по 19 октября 2018 года и позволит слушателям без отрыва от работы получить базовые знания по ГЧП. Слушатели ознакомятся с вопросами федерального и регионального регулирования сферы ГЧП, правовым, финансовым и маркетинговым особенностям структурирования проектов ГЧП.

Очный модуль пройдет в Москве с 22 по 26 октября в формате лекций, мастер-классов, экспертных сессий и деловых игр, посвященных ключевым аспектам реализации инфраструктурных проектов с применением механизмов ГЧП и рассмотрению лучших практик в данной сфере.

Подробнее о мероприятии
http://p3institute.ru/kalendar-meropriyatij/anonsy/anonsy_119.html

[Узнать больше](#)

15-17
НОЯБРЯ

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ФИНАНСОВОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ В ПРОЕКТАХ ГЧП: ПРАКТИЧЕСКИЕ
АСПЕКТЫ»**

Место проведения: **г. Москва** Заявки принимаются до: **3 июля 2018 года**

Трехдневная программа обучения посвящена вопросам финансового моделирования реализации проектов государственно-частного партнерства и рассчитана, в первую очередь, на представителей государственного и муниципального секторов, корпораций развития и центров развития ГЧП, но также будет интересна представителям коммерческих компаний, потенциальным инвесторам. Организаторами мероприятия выступают ГЧП-Институт и компания EY при поддержке Национального Центра ГЧП.

Задача курса — приобретение слушателями практических навыков построения финансовой модели. В первый день мероприятия планируется знакомство участников семинара с основами финансового моделирования. В частности, эксперты компании EY расскажут о базовых функциях Excel, применяемых при подготовке финансовых моделей, роли финансовых моделей в анализе инвестиционных проектов, подробно разберут показатели инвестиционной привлекательности для всех участников проекта, ознакомятся с формами финансовой отчетности, используемыми в финансовых моделях.

Второй и третий дни обучения будут сфокусированы на отработке приобретённых навыков, в частности, на практикуме по построению собственной финансовой модели проекта ГЧП, а также на рассмотрении основных операционных показателей и источников финансирования инвестпроектов.

Подробнее о мероприятии
http://p3institute.ru/kalendar-meropriyatiy/anonsy/anonsy_122.html

[Узнать больше](#)

КОНКУРСЫ



Передача в концессию объектов водоснабжения с. Синегорье Нагорского района Кировской области

Кировская область

Подача заявок 10.09.2018 - 19.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения и водоотведения г. Белая Калитва Белокалитвинского района Ростовской области

Ростовская область

Подача заявок 10.09.2018 - 26.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения с. Коршуновка Михайловского района Амурской области

Амурская область

Подача заявок 10.09.2018 - 24.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов теплоснабжения и горячего водоснабжения пгт. Новый Ургал Верхнебуреинского района Хабаровского края

Хабаровский край

Подача заявок 10.09.2018 - 23.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов теплоснабжения ст. Зубково Зубковского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области

Новосибирская область

Подача заявок 10.09.2018 - 22.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения д.Тюлары Медикасинского сельского поселения Цивильского района Чувашской Республики

Чувашская Республика

Подача заявок 10.09.2018 - 24.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения с. Чесноково Михайловского района Амурской области

Амурская область

Подача заявок 11.09.2018 - 20.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов электроснабжения на территории Малиновского сельсовета Ачинского района Красноярского края

Красноярский край

Подача заявок 11.09.2018 - 22.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения с.Тебисское Чановского района Новосибирской области

Новосибирская область

Подача заявок 11.09.2018 - 22.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов теплоснабжения и водоснабжения с. Орехов Лог и п. Зуевский Орехово-Логовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области

Новосибирская область

Подача заявок 11.09.2018 - 23.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов теплоснабжения п. Двинской Холмогорского района Архангельской области

Архангельская область

Подача заявок 12.09.2018 - 29.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения с. Воскресеновка Михайловского района Амурской области

Амурская область

Подача заявок 12.09.2018 - 25.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов теплоснабжения и водоснабжения с. Курумкан Курумканского района Республики Бурятия

Республика Бурятия

Подача заявок 12.09.2018 - 29.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов водоснабжения на территории Дубовского сельского поселения Березовского района Пермского края

Пермский край

Подача заявок 12.09.2018 - 25.10.2018

[Подробнее](#)



Передача в концессию объектов холодного водоснабжения р.п. Чегдомын
Верхнебуреинского района Хабаровского края

Хабаровский край

Подача заявок 12.09.2018 - 24.10.2018

[Подробнее](#)

ПРОЕКТНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ



РЕСТАВРАЦИЯ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ "МАГАЗИН ПРОВИАНТСКИЙ КАМЕНСКОГО КАЗЕННОГО ЧУГУНОЛИТЕЙНОГО ЗАВОДА. ДОМ КУЛЬТУРЫ" (ГОРОД КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ)

Какого партнера ищем

Частного партнера для реализации в рамках классической процедуры

[Подробнее о проекте](#)



РЕСТАВРАЦИЯ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ "НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА 1 ЭТАЖЕ МНОГОКВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА, 1937 ГОД" (ГОРОД КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ)

Какого партнера ищем

Частного партнера для реализации в рамках классической процедуры

[Подробнее о проекте](#)